



ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΑΘΗΝΑ
20 ΦΕΒΡΟΥΑΡΙΟΥ 1989

ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ

ΑΡΙΘΜΟΣ ΦΥΛΛΟΥ
113

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΥΠΟΥΡΓΙΚΕΣ ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ ΚΑΙ ΕΓΚΡΙΣΕΙΣ

- Ορισμός του Παύλου Περράτη ως εκπρόσωπου της Ένωσης Ελληνικών Εταιρειών Επενδύσεων Χαρτοφυλακείου και Εταιρειών Διαχειρίσεως Αμοιβαίων Κεφαλαίων. 1
- Αναπροσαρμογή δικαιωμάτων αμειβής ναυτικών πρακτόρων λιμένα Ναυπλίου. 2
- Έγκριση του Ειδικού Κανονισμού του Λιμένα ΣΑΜΟΘΡΑΚΗΣ αριθ. 08. . . 3

ΥΠΟΥΡΓΙΚΕΣ ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ & ΕΓΚΡΙΣΕΙΣ

- Αριθ. Α 3211/Β 131 (1)
- Ορισμός του Παύλου Περράτη ως εκπρόσωπου της Ένωσης Ελληνικών Εταιρειών Επενδύσεων Χαρτοφυλακείου και Εταιρειών Διαχειρίσεως Αμοιβαίων Κεφαλαίων.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΕΘΝΙΚΗΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ

- Έχοντας υπόψη:
1. Τις διατάξεις του Π.Δ. 1558/1985 «Κυβέρνηση και Κυβερνητικά Όργανα».
 2. Τις διατάξεις του άρθρου 17 του Ν. 1806/20.9.88 «Τροποποίηση της Νομοθεσίας για τα Χρηματιστήρια Αξιών και άλλες διατάξεις».
 3. Τις διατάξεις του Π.Δ. 545/88 «Οργανισμός του Υπουργείου Εθνικής Οικονομίας».
 4. Την αριθμ. Πρωτ. Α. 26737/Β.997/1988 απόφαση του Υπουργού Εθνικής Οικονομίας.
 5. Το από 23.1.89 έγγραφο της Ένωσης Ελληνικών Εταιρειών Επενδύσεων Χαρτοφυλακείου και Εταιρειών Διαχειρίσεως Αμοιβαίων Κεφαλαίων, αποφασίζει:
- Ορίζει τον Γ. Παύλο Περράτη, Γενικό Διευθυντή της Διεθνούς Εταιρείας Διαχειρίσεως Αμοιβαίων Κεφαλαίων, σαν εκπρόσωπο της Ένωσης Ελληνικών Εταιρειών Επενδύσεων Χαρτοφυλακείου και Εταιρειών Διαχειρίσεως Αμοιβαίων Κεφαλαίων στο Διοικητικό Συμβούλιο του Χρηματιστηρίου Αξιών Αθηνών στη θέση του θανόντος Αθανασίου Θωμά και για το υπόλοιπο διάστημα της θητείας του Δ.Σ. του Χρηματιστηρίου.
- Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 2 Ιανουαρίου 1989

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΠΑΝ. ΡΟΥΜΕΛΙΩΤΗΣ

- Αριθ. 19022 (2)
- Αναπροσαρμογή δικαιωμάτων αμειβής ναυτικών πρακτόρων λιμένα Ναυπλίου.

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ ΕΡΓΑΣΙΑΣ ΚΑΙ ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ

- Έχοντας υπόψη:
1. Τις διατάξεις του άρθρου 37 του Ν. 3239/1955.
 2. Τις διατάξεις του άρθρου 2 παρ. 1 του Ν. 1473/1950.
 3. Τις διατάξεις του Ν. 1558/1985 «Κυβέρνηση και Κυβερνητικά Όργανα».
 4. Την αριθ. 98130/21.11.1988 απόφαση του Πρωθυπουργού και του Υπουργού Εργασίας «Ανάθεση αρμοδιοτήτων Υπουργού Εργασίας στον Υφυπουργό Εργασίας Πέτρο Μωραλή» (ΦΕΚ 859/Β/24.11.88).

5. Το αριθ. Α. 25763/Δ.1131/ 19.12.1988 έγγραφο του Υπουργείου Εθνικής Οικονομίας.

6. Το αριθ. 20/11.10.1988 πρακτικό συνεδρίασης της Ε.Ρ.Φ.Α.Ε. Ναυπλίου που μας υπέβαλε ο Πρόεδρος της με την αριθ. 169/1988 αναφορά του, αποφασίζουμε:

Αποδεχόμαστε κατά ένα μέρος την αριθ. 20/11.10.1988 πρόταση της Επιτροπής Ρύθμισης Φορτ/σεων Λιμένα-Ξηράς (Ε.Ρ.Φ.Λ.-Ξ) Ναυπλίου και εγκρίνουμε την αναπροσαρμογή των ισχυόντων δικαιωμάτων αμειβής των ναυτικών πρακτόρων λιμένα Ναυπλίου, που παρεμβάλλονται στη διακίνηση εμπορευμάτων - φορτίων, κατά πასσατό 15%.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 31 Ιανουαρίου 1989

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ
ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΕΡΓΑΣΙΑΣ ΠΕΤΡΟΣ ΜΩΡΑΛΗΣ
ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ ΒΑΣΙΛΗΣ ΣΑΡΑΝΤΙΤΗΣ

- Αριθ. 3121/2/88 (3)
- Έγκριση του Ειδικού Κανονισμού του Λιμένα ΣΑΜΟΘΡΑΚΗΣ αρ. 08.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ

Σύμφωνα με:

1. Τις διατάξεις του άρθρου 156 του Ν.Δ. 187/73 «περί κώδικος Δημοσίου Ναυτικού Δικαίου».
2. Το έγγραφο του ΝΟΜΑΡΧΗ ΕΒΡΟΥ αριθ. ΑΒ 12546/3.11.1988.
3. Το σχέδιο του Ειδικού Κανονισμού του Λιμένα ΣΑΜΟΘΡΑΚΗΣ που μας υποβλήθηκε με την αναφορά της Λιμενικής Αρχής Σαμοθράκης αριθ. 3121/2/88/16.11.88 και επειδή με τις ανωτέρω διατάξεις ρυθμίζονται θέματα, που κανονίζουν την εύρυθμη λειτουργία του Λιμένα αποφασίζουμε:
Άρθρο μόνο
α) Εγκρίνουμε τον παρακάτω Ειδικό Κανονισμό του Λιμένα Σαμοθράκης αριθ. 08.

ΕΙΔΙΚΟΣ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ ΛΙΜΕΝΑ ΣΑΜΟΘΡΑΚΗΣ ΑΡΙΘ. 08

Για τα ταχύπλα (ταχυκίνητα) σκάφη, τη διενέργεια θαλάσσιου ΣΚΙ και αλεξιπτώτου (PARASAILING, PARAKITING, PARACHUTING) και θαλάσσια μέσα αναψυχής WIND-SURFING, AQUA-SOOTER, SEA-BUGGY, JET-SKI, θαλάσσια μοτοποδήλατο, CATAMARAN, SEA-BEETL, SEA-BIKE, SURF-JET, MINI CRUISER, KANO, θαλάσσια ποδήλατο, AQUA BIKE, ΜΗΧΑΝΟΚΙΝΗΤΗ ΛΕΜΒΟ ΚΑΙ ΙΣΤΙΟΠΛΟΪΚΗ ΛΕΜΒΟ ΑΝΑΨΥΧΗΣ.

Ο ΛΙΜΕΝΑΡΧΗΣ ΣΑΜΟΘΡΑΚΗΣ

Έχοντας υπόψη:

α. Τις διατάξεις του δια του από 9 Ιουνίου 1948 Β.Δ. Κωδικοποιηθέντος Νόμου 499/1947 «περί πειθαρχικής εξουσίας των Προϊσταμένων Λιμενικών Αρχών» (ΦΕΚ 162-Α), συνδιαζόμενες με τα άρθρα 141-157 του Ν.Δ. 187/73 με τα οποία κηρύχθηκε ο Κώδικας Δημοσίου Ναυτικού Δικαίου (ΦΕΚ 261-Α/73).

β. Τις διατάξεις του Ν.Α. 444/70 «περί αρμοδιότητας Α.Σ και σχέσεων προς τας αρμοδιότητας των Σωμάτων Ασφαλείας» (ΦΕΚ 93 Α) αποφαιζουμε:

ΜΕΡΟΣ Α'

ΓΕΝΙΚΑ

Άρθρο 1

ΟΡΙΑ ΙΣΧΥΟΣ

Ο Ειδικός αυτός Κανονισμός λιμένα ισχύει στη χερσαία και θαλάσσια ζώνη του, τους λιμένες, τους όρμους, καθώς και τη θαλάσσια έκταση της περιοχής δικαιοδοσίας της Λιμενικής Αρχής και των υφισταμένων της Λιμενικών Σταθμών και Υπαλλήλων Λιμένα, καθώς αυτή καθορίζεται από τις κείμενες διατάξεις.

Άρθρο 2

ΟΡΙΣΜΟΙ

1. Με τον όρο ταχύπλοο ή ταχυκίνητο οκάφος νοείται κάθε μηχανοκίνητο οκάφος αναφυγής που, ανεξάρτητα από τον τύπο κατασκευής του, φέρει εξωλέμβια μηχανή πάνω από 15 ίππους ή είναι ειδικής κατασκευής (τύπου κρις-κραφτ) και φέρει πάνω εξωλέμβια μηχανή, από 8 ίππους. Στην Κατηγορία των ειδικής κατασκευής οκαφών υπάγονται και τα πνευστά (φουσκωτά) οκάφη.

β. Επίσης ταχύπλοο ή ταχυκίνητο οκάφος θεωρείται και κάθε μηχανοκίνητο οκάφος που, ανεξάρτητα από τον τύπο κατασκευής, την ιπποδύναμη και το είδος της μηχανής του, μπορεί να αναπτύξει ταχύτητα μεγαλύτερη από δεκαπέντε (15) κόμβους.

2. Με τον όρο λουτρική εγκατάσταση νοείται κατάλληλα οργανωμένος χώρος του αιγιαλού ή της παραλίας, ανεξάρτητα αν είναι άφρακτος ή περιφραγμένος, στον οποίο εισέρχονται, με την καταβολή ή όχι εισιτηρίου, άτομα για λήψη λουτρού στην έναντι θαλάσσια περιοχή.

Στις λουτρικές εγκαταστάσεις υπάγονται και οι επιχειρήσεις (Ξενοδοχεία, κάμπινγκ, κλπ) που είναι εγκαταστημένες κοντά στις ακτές και χρησιμοποιούν αυτές και τη θάλασσα για τις ανάγκες των πελατών τους ή τη λειτουργία τους έχει οοβαρή και άμεση επίδραση στο θαλάσσιο περιβάλλον.

3. Με τον όρο θαλάσσιο οχι νοείται η με τη χρησιμοποίηση κατάλληλου σχοινιού, έλξη, από ταχύπλοο οκάφος, ατόμου, που επιπλέει στη θάλασσα με την βοήθεια ειδικών πεδίων.

4. Με τον όρο «PARA SALLING» ή «PARAKITING» ή «PARACHUTING» νοείται η ανύψωση-πτήση ατόμου με τη βοήθεια ειδικού αλεξιπτώτου που έλκεται από κατάλληλο ταχυκίνητο οκάφος.

5. Με τον όρο «WIND SURFING» νοείται ένας μακρόστενος υδατοστεγής πλωτήρας επί του οποίου τοποθετείται μικρός ιστός με ιστίο και ο οποίος κινείται με την πνοή του ανέμου και τους κατάλληλους χειρισμούς του ιστίου από τον επιβαίνοντα.

6. Με τον όρο «AQUA SCOOTER» νοείται μικρή βενζινοκίνητη μηχανή, η οποία έχει τη δυνατότητα να επιπλέει και να έλκει στη θάλασσα τον ευρισκόμενο σε πρηνή ή ύπτια θέση κολυμβητή.

7. Με τον όρο «SEABUGGY» νοείται μικρή πνευστή ουοκευή, στην οποία επιβαίνει ένα άτομο (σε πρηνή ή ύπτια θέση) και το οποίο με τη μική δύναμη των ποδιών του επιτυγχάνει την προς τα πρόσω κίνηση της ουοκευής στη θάλασσα.

8. Με τον όρο «JET SKI» νοείται μια μικρή βενζινοκίνητη λέμβος (ουοκευή) στην οποία μπορεί να επιβιβασθεί ένα μόνο άτομο.

9. Με τον όρο «ΘΑΛΑΣΣΙΟ ΜΟΤΟΠΟΔΗΛΑΤΟ» νοείται μια μικρή βενζινοκίνητη λέμβος στην οποία μπορούν να επιβιβασθούν δύο (2) μόνο άτομα για θαλάσσια αναφυγή.

10. Με τον όρο «CATAMARAN» νοείται το πλωτό μέσο αναφυγής που αποτελείται από δύο (2) συνδεδεμένους μεταξύ τους μακρόστενους υδατοστεγείς πλωτήρες. Επί της οχηματιζόμενης σχεδίας υπάρχει πλαστική επικάλυψη στην οποία κάθεται ο επιβαίνων και σε κατάλληλο σημείο της οποίας προσαρμόζεται ένας ιστός με ανάλογο ιστίο. Το πλωτό αυτό μέσο κινείται με την πνοή του ανέμου και τους κατάλληλους χειρισμούς που εκτελεί ο επιβαίνων.

11. Με τον όρο «SEABEETL» νοείται μια μικρή πλαστική λέμβος στο πίσω μέρος της οποίας προσαρμόζεται εξωλέμβια βενζινοκίνητη μηχανή.

12. Με τον όρο «SEA BIKE» νοείται μια μικρή πλαστική, οχήματος τριγώνου, λέμβος στην οποία επιβαίνει ένα άτομο και στο πίσω μέρος της οποίας προσαρμόζεται εξωλέμβια βενζινοκίνητη μηχανή.

13. Με τον όρο «SURF JET» νοείται μια μικρή πλαστική, σχήματος παραλληλογράμου, επίπεδη συσκευή στην οποία επιβαίνει ένα άτομο και στο πίσω μέρος της οποίας προσαρμόζεται εξωλέμβια βενζινοκίνητη μηχανή.

14. Με τον όρο «MINI-CRUISER» νοείται μια μικρή μηχανοκίνητη πνευστή ουοκευή επί της οποίας επιβαίνει ένα μόνο άτομο ξαπλωμένο, κατά μήκος αυτής σε πρηνή θέση.

15. Με τον όρο «KANO» νοείται ένας μακρόστενος υδατοστεγής πλωτήρας, του οποίου η κίνηση προς τα πρόσω επιτυγχάνεται με τη χρησιμοποίηση από τον επιβαίνοντα, ειδικού κουπιού.

16. Με τον όρο «ΘΑΛΑΣΣΙΟ ΠΟΔΗΛΑΤΟ» νοείται το πλωτό μέσο αναφυγής που αποτελείται από δύο, συνδεδεμένους μεταξύ τους, μακρόστενους υδατοστεγείς πλωτήρες. Επί της οχηματιζόμενης σχεδίας υπάρχουν, ανάλογα με τον κατασκευαστικό τύπο του θαλάσσιου ποδηλάτου 2 ή 4 θέσεις, στις οποίες κάθονται οι επιβαίνοντες. Η κίνηση του ποδηλάτου επιτυγχάνεται με τη χρησιμοποίηση της μικής δύναμης των ποδιών των επιβαίνοντων.

ηση της μικής δύναμης των ποδιών των επιβαίνοντων.

17. Με τον όρο «AQUA-BIKE» νοείται το πλωτό μέσο αναφυγής, που αποτελείται από τρεις κυκλικούς, συνδεδεμένους μεταξύ τους, υδατοστεγείς πλωτήρες, επί του οποίου επιβαίνουν ένα ή δύο, ανάλογα με τον κατασκευαστικό τύπο, άτομα. Η κίνησή του επιτυγχάνεται με τη χρησιμοποίηση της μικής δύναμης των ποδιών των επιβαίνοντων.

18. Με τον όρο «ΜΗΧΑΝΟΚΙΝΗΤΗ ΛΕΜΒΟΣ» νοείται η μικρή, μήκους μέχρις έξι (6) μέτρων, κινούμενη με τη βοήθεια μηχανής, λέμβος στην οποία δεν επιβαίνει ο εκμιοθωτής της.

19. Με τον όρο «ΙΣΤΙΟΠΛΟΙΚΗ ΛΕΜΒΟΣ» νοείται μικρή, χωρίς κατάστρωμα (κουβέρτα), λέμβος, μήκους μέχρις πέντε (5) μέτρων, η οποία κινείται με τη βοήθεια του ανέμου και των ιστίων της και φέρει γι' αυτό ένα κύριο ιστό (κατάρτι) και κατάλληλη για την ευστάθειά της τρόπιδα.

20. Με τον όρο προπονητής ή εκπαιδευτής νοείται το άτομο εκείνο που έχει εφοδιασθεί από τη Γενική Γραμματεία Αθλητισμού με την αντίστοιχη άδεια.

21. Με τον όρο εκμιοθωτής νοείται το άτομο εκείνο που εφοδιασμένο από τη Λιμενική Αρχή με άδεια για να εκμιοθώνει, με την καταβολή αντίτιμου, τα μέσα που ρυθμίζει ο κανονισμός αυτός.

ΜΕΡΟΣ Β'

ΤΑΧΥΠΛΟΑ ΣΚΑΦΗ - ΘΑΛΑΣΣΙΟ ΣΚΙ-ΑΛΕΞΙΠΤΩΤΟ

Άρθρο 3

ΑΔΕΙΕΣ ΧΕΙΡΙΣΤΩΝ ΤΑΧΥΠΛΩΩΝ ΣΚΑΦΩΝ

1. Ο χειρισμός ταχυπλών (ταχυκινήτων) οκαφών επιτρέπεται σε άτομα που έχουν άδεια χειριστή, η οποία χορηγείται από τη Λιμενική Αρχή.

2. Για την απόκτηση της άδειας ο ενδιαφερόμενος πρέπει:

α. Να έχει συμπληρώσει το 18ο έτος της ηλικίας του.

β. Να είναι υγιής και αρτιμελής.

γ. Να γνωρίζει καλά κολύμβηση και

δ. Να είναι μόνιμος κάτοικος της περιοχής της έδρας της Λιμενικής Αρχής.

3. Για την απόδειξη των υπό στοιχεία γ και δ προϋποθέσεων της προηγούμενης παραγράφου αρκεί η υπογραφή, από τον ενδιαφερόμενο, υπεύθυνος δήλωσης του ΝΑ 105/69. Η ηλικία αποδεικνύεται από το δελτίο ταυτότητας ενώ η υγεία και αρτιμελία πιστοποιούνται (βεβαιώνονται) από τον ιατρό του υγειονομικού κέντρου ή ιατρό συμβεβλημένο με το Δημόσιο ή από Κρατικά Νοσοκομεία. Κάτοχοι άδειας ικανότητας οδηγού αυτοκινήτων οχημάτων δεν είναι υποχρεωμένοι να προσκομίσουν επικυρωμένο φωτοαντίγραφο της άδειάς του.

4. Τριμελής επιτροπή που ορίζεται με απόφαση του Λιμεναρχη προβαίνει σε καθοριζόμενο κάθε φορά χρόνο και τόπο, σε προφορική ή γραπτή και πρακτική εξέταση των υποψηφίων ως εξής:

α. Η προφορική ή γραπτή εξέταση περιλαμβάνει τη γνώση των υποχρεώσεων των χειριστών και ιδιοκτητών ταχυπλών οκαφών, όπως αυτές καθορίζονται στις διατάξεις του Κανονισμού αυτού, ως επίσης και τη γνώση των κανόνων 4 έως και 36 και του παραρτήματος IV του Διεθνούς Κανονισμού προς αποφυγή ούγκρουσης στη θάλασσα.

β. Η πρακτική εξέταση περιλαμβάνει την εκτέλεση διαφόρων χειρισμών του οκάφους, τη χρήση των πυροσβεστικών και σωστικών μέσων, την ύπαρξη στοιχειωδών γνώσεων πυξίδας, ναυτικού χάρτη, διαπαράλληλου διαβήτη (κουμπάσου) και άλλων συνήθων βλαβών της μηχανής.

5. Προκειμένου οι υποψήφιοι να αποκτήσουν την απαιτούμενη εμπειρία για να ανταπεξέλθουν στις εξετάσεις τους, επιτρέπεται, ευθύς μετά την υποβολή των δικαιολογητικών, η χορήγηση, εφόσον ζητηθεί, ειδικού υπηρεσιακού σημειώματος, με το οποίο θα παρέχεται στον υποψήφιο η ευγένεια να εκπαιδευτεί στην διακυβέρνηση του ταχύπλου οκάφους, υπό την προϋπόθεση ότι επί του οκάφους αυτού θα επιβαίνει και άλλο άτομο, εφοδιασμένο με άδεια χειριστή ταχυπλού οκάφους, που θα είναι υπεύθυνο για τους χειρισμούς. Το σημείωμα αυτό έχει τον ακόλουθο τύπο:

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

ΛΙΜΕΝΙΚΗ ΑΡΧΗ

ΕΙΔΙΚΟ ΥΠΗΡΕΣΙΑΚΟ ΣΗΜΕΙΩΜΑ

1. Επιτρέπουμε στον (επώνυμο) του (πατρώνυμο) κάτοικο (οδός) αριθ. να χειρίζεται το ταχύπλοο οκάφος Λεμβολογίου αριθ. προκειμένου να προετοιμασθεί για τη συμμετοχή τους στις εξετάσεις προς απόκτηση άδειας χειριστή ταχύπλου οκάφους.

2. Κατά τη διάρκεια των χειρισμών θα επιβαίνει απαραίτητα επί του οκάφους ως υπεύθυνος χειριστής ο (επώνυμο) (όνυμα) (του) κάτοικος (οδός) (αριθ.) ο οποίος είναι κάτοχος της με αριθ. άδειας χειριστή ταχυπλού οκάφους που εκδόθηκε την από τη Λιμενική Αρχή

3. Το σημείωμα αυτό ισχύει επί δεκαπέντε (15) ημέρες από σήμερα.

τόπος-ημερομηνία-οφραγίδα-υπογραφή

ονοματεπώνυμο υπογράφοντος

6. Από την πιο πάνω δοκιμασία εξαιρούνται:

α. Οι μόνιμοι Αξιωματικοί Π.Ν. μάχιμοι, τεχνικοί, ραδιοηλεκτρονικοί και οικονομικοί, οι μόνιμοι Ανθυποαποσπαστές, Υπαξιωματικοί Π.Ν., ειδικότητας αρμενιστή και οι απ' αυτούς προερχόμενοι Αξιωματικοί, οι μόνιμοι Αξιωματικοί Λ.Σ. οι Ανθυποαποσπαστές και Υπαξιωματικοί Λ.Σ. καθώς και οι Λιμενοφύλακες που υπηρετούν ή υπηρέτησαν στα περιπολικά Λ.Σ. και έχουν υπηρεσία ο' αυτά πάνω από δύο (2) χρόνια.

Η άδεια στα πρόσωπα αυτά, τα οποία τη δικαιούνται, είτε βρίσκονται σε ενεργεία ή σε αποστρατεία, χορηγείται με την υποβολή μόνο της σχετικής αίτησης και υπεύθυνης δήλωσης του Ν.Δ. 105/69 για την ιδιότητά τους.

β. Οι κάτοχοι διπλώματος Αξιωματικού καταστρώματος ή μηχανής ή ασυρμάτου Ε.Ν.

γ. Οι κάτοχοι πτυχίου Κυβερνήτη Ε.Ν.

δ. Οι Κυβερνήτες Θ/Γ σκαφών του Π.Δ. 264/77.

ε. Οι κάτοχοι πιστοποιητικού ικανότητας για εκτέλεση καθηκόντων Αξιωματικού γεφύρας - μηχανής του Π.Δ. 435/78.

στ. Οι κάτοχοι πτυχίου ναυκλήρου ή άδειας ναύτη Ε.Ν.

ζ. Οι αλλοδαποί, οι οποίοι έχουν άδεια ικανότητας της χώρας τους για χειρισμό ταχυπλόων σκαφών.

7. Στα πιο πάνω εδάφια ββ έως βζ, άτομα, η άδεια ικανότητας χειριστή χορηγείται με την υποβολή σχετικής αίτησης με επικυρωμένες φωτοτυπίες των οικείων αποδεικτικών ναυτικής τους ικανότητας, χωρίς την προσκόμιση άλλων δικαιολογητικών.

8. Απαλλοοούνται επίσης από τη θεωρητική και μόνο δοκιμασία οι κάτοχοι διπλώματος Κυβερνήτη ναυτοπροσκόπικου σκάφους, υπό την προϋπόθεση όμως ότι η διδασκόμενη ο' αυτούς ύλη περιλαμβάνει εξ ολοκλήρου την ύλη που καθορίζεται στον Κανονισμό αυτό, έχουν δε υποστεί επιτυχώς εξέταση από Επιτροπή στην οποία συμμετέχουν και ένας Αξιωματικός Λ.Σ. και ένας Π.Ν. Τα πιο πάνω αποδεικνύονται με την υποβολή από τον ενδιαφερόμενο βεβαίωσης της οικείας εφορίας Ναυτοπροσκόπων, πλέον των άλλων δικαιολογητικών που απαιτούνται για τους υπόχρεους σε θεωρητική και πρακτική δοκιμασία.

9. Σε όλα τα άτομα, που σύμφωνα με τον Κανονισμό αυτό χορηγείται άδεια χειριστή χωρίς εξετάσεις, παραδίδεται από τη Λιμενική Αρχή, με απόδειξη, σημείωμα με τις διατάξεις των άρθρων 3, 4 και 5 του Κανονισμού αυτού που αφορούν την κίνηση των ταχυπλόων σκαφών, τις υποχρεώσεις των χειριστών, την ύλη στην οποία εξετάζονται οι υποψήφιοι κλπ.

10. Οι αποτυγχάνοντες υποψήφιοι δεν μπορούν να υποβάλλουν νέα αίτηση για επανεξέταση εάν δεν παρέλθουν δεκαπέντε (15) ημέρες από την ημερομηνία της αποτυχίας τους.

11. Η ύλη της παραγράφου 4 του παρόντος άρθρου, στην οποία εξετάζονται οι υποψήφιοι έχει περιληφθεί σε ειδικό εγχειρίδιο εγκεκριμένο από το ΥΕΝ.

Άρθρο 4.

ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ ΧΕΙΡΙΣΤΩΝ ΤΑΧΥΠΛΩΩΝ ΣΚΑΦΩΝ.

1. Αυτοί που χειρίζονται ταχύπλοα σκάφη οφείλουν να:

α. Απαγορεύουν την επιβίβαση ατόμων που δεν γνωρίζουν κολύμβηση, ή ατόμων που βρίσκονται υπό την επήρεια οινόπνευματωδών ποτών.

β. Απαγορεύουν την επιβίβαση ατόμων που ο αριθμός τους είναι μεγαλύτερος του επιτρεπόμενου.

γ. Απαγορεύουν στους επιβαίνοντες να στέκονται όρθιοι, ή να κάθονται πάνω στην κουπαστή του σκάφους.

δ. Χειρίζονται το σκάφος με μεγάλη προσοχή και να αποφεύγουν τους επικίνδυνους ελιγμούς.

ε. Απαγορεύουν το χειρισμό του σκάφους από άτομα που κατέχουν άδεια χειριστή αλλά βρίσκονται υπό την επήρεια οινόπνευματωδών ποτών.

στ. Φέρουν επί του σκάφους τις άδειες εκτέλεσης πλόων και ικανότητας χειριστή, που πρέπει να επιδεικνύουν σε κάθε ζήτηση των Λιμενικών οργάνων.

ζ. Φέρουν επί του σκάφους τα προβλεπόμενα για την κατηγορία του οωστικά και πυροσβεστικά μέσα. Όλα τα εφόδια πρέπει να είναι πρόσφορα για άμεση χρήση και να μην έχει περάσει η ημερομηνία λήξης της ισχύος τους.

η. Κινούνται σε απόσταση όχι μικρότερη από διακόσια (200) μέτρα από το συνθησιμένο σημείο όπου θνάνουν κολυμβώντας οι λούόμενοι, οπωσδήποτε σε έξω από πλωτούς σημαντήρες που υπάρχουν στις οργανωμένες ή μη λουτρικές εγκαταστάσεις.

θ. Εφαρμόζουν τις διαταγές και οδηγίες που δίδονται από τις Λιμενικές Αρχές σχετικά με την αγκυροβολία, μεθόρμηση ή απαγόρευση κίνησης, για ειδικούς λόγους, των σκαφών τους σε συγκεκριμένη θαλάσσια περιοχή.

2. Σε περίπτωση που ο χειριστής ταχυπλόου σκάφους γίνει υπάιτιος ατυχή-

ματος σε βάρος άλλου σκάφους ή προσώπου οφείλει να παραμείνει στον τόπο του ατυχήματος και να παράσχει κάθε δυνατή συνδρομή στους παθόντες, επίσης είναι υποχρεωμένος να αναφέρει το ταχύτερο στη Λιμενική Αρχή το ατύχημα.

Άρθρο 5.

ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ ΙΔΙΟΚΤΗΤΩΝ ΤΑΧΥΠΛΩΩΝ ΣΚΑΦΩΝ.

Οι ιδιοκτήτες ταχυπλόων σκαφών, εκτός από τις γενικές υποχρεώσεις της λεμβολόγησης, της τήρησης των διατάξεων για την ασφάλεια της ναυσιπλοΐας και την πρόληψη ρύπανσης θάλασσας και ακτών οφείλουν να:

α. Φροντίζουν για την καλή συντήρηση και ευπρεπή εμφάνιση των σκαφών τους.

β. Έχουν γράψει στις παρείες των σκαφών τους, το όνομα, το λιμένα και τον αριθμό λεμβολόγησης.

γ. Φροντίζουν για τον εφοδιασμό τους από τη Λιμενική Αρχή με άδεια εκτέλεσης πλόων του σκάφους, που πρέπει να ανανεώνεται κανονικά. Η άδεια αυτή πρέπει να φέρεται στο σκάφος και να επιδεικνύεται σε κάθε ζήτηση των Λιμενικών οργάνων.

δ. Απαγορεύουν την επιβίβαση στα σκάφη τους ατόμων που δε γνωρίζουν κολύμβηση, ή ατόμων που βρίσκονται υπό την επήρεια οινόπνευματωδών ποτών.

ε. Απαγορεύουν την επιβίβαση στα σκάφη τους ατόμων που ο αριθμός τους είναι μεγαλύτερος του επιτρεπόμενου.

στ. Απαγορεύουν τη χρησιμοποίηση των σκαφών τους από άτομα που δεν έχουν άδεια ικανότητας χειριστή ή άτομα που έχουν άδεια ικανότητας χειριστή, αλλά βρίσκονται υπό την επήρεια οινόπνευματωδών ποτών.

ζ. Έχουν εφοδιάσει τα σκάφη τους με τα προβλεπόμενα για την κατηγορία τους οωστικά και πυροσβεστικά μέσα. Όλα τα εφόδια πρέπει να είναι πρόσφορα για άμεση χρήση και να μην έχει περάσει η ημερομηνία λήξης της ισχύος τους.

η. Φροντίζουν για την επιθεώρηση των σκαφών τους σύμφωνα με τις κείμενες διατάξεις, που εκδίδονται μετά από οδηγίες της ΕΕΠ.

θ. Εφαρμόζουν τις διαταγές και οδηγίες που δίδονται από τις Λιμενικές Αρχές σχετικά με την αγκυροβολία, μεθόρμηση ή απαγόρευση κίνησης για ειδικούς λόγους, των σκαφών τους σε συγκεκριμένη θαλάσσια περιοχή.

Άρθρο 6.

ΔΙΕΝΕΡΓΕΙΑ ΘΑΛΑΣΣΙΟΥ ΣΚΙ

1. Η διενέργεια του θαλάσσιου ΣΚΙ επιτρέπεται υπό τις ακόλουθες προϋποθέσεις και περιορισμούς:

α. Ο ασκούμενος στο ΣΚΙ (Σκιέρ) πρέπει να γνωρίζει κολύμβηση και απαραίτητα να φέρει οωοίβιο λείο, μαλακό και απαλλαγμένο από πρόσθετα εξαρτήματα ή υλικά που είναι δυνατό να προκαλέσουν τραυματισμό σε περίπτωση πτώσης. Επίσης πρέπει να είναι κατασκευασμένο κατά τρόπο ώστε, σε περίπτωση σύγκρουσης ή πρόσκρουσης, να παρέχει επαρκή προστασία από βλάβη στα πλευρά ή στα εσωτερικά όργανα του σκιέρ.

β. Το οωοίβιο πρέπει να έχει τη δυνατότητα να κρατά το σκιέρ στην επιφάνεια της θάλασσας. Απαγορεύεται η χρησιμοποίηση φουσκωτών οωοιβίων.

γ. Τα σκάφη πρέπει να έχουν την αναγκαία ισχύ ώστε να επιτυγχάνουν και να διατηρούν τις απαιτούμενες ταχύτητες έλκοντας ένα βαρύ σκιέρ. Ειδικότερα τα επαγγελματικά ταχυκίνητα σκάφη πρέπει να φέρουν και ένα εφεδρικό μεταλλικό δοχείο καύσιμης ύλης με πώμα ασφαλείας και περιεχόμενο τουλάχιστον τριών (3) λίτρων ή εφεδρική δεξαμενή (ρεζερβουάρ) ανάλογου περιεχομένου.

δ. Το σκινί έλξης απαγορεύεται να έχει μήκος μεγαλύτερο από 23 μέτρα, η διατομή του πρέπει να είναι τουλάχιστον 8 χιλ. και θα πρέπει επίσης να έχει τη δυνατότητα να επιπλέει στη θάλασσα.

ε. Το σημείο πρόσδεσης του σκινιού στο σκάφος πρέπει να είναι σε άριστη κατάσταση και να έχει τη δυνατότητα να ανταπεξέλθει στη δύναμη της έλξης που δημιουργείται από την ταχύτητα του σκάφους.

στ. Τα πέλδια του ΣΚΙ πρέπει να είναι ασφαλή και ικανά να επιπλέουν. Δεν πρέπει να υπάρχουν περιττά αιχμηρά ή προεξέχοντα τμήματα, από μέταλλα, ξύλο, ή άλλο υλικό, που θα μπορούσαν να προκαλέσουν τραύμα στον ασκούμενο (σκιέρ) εφόσον αυτός κατά την πτώση έλθει σε επαφή με αυτά (πέδλια).

ζ. Απαγορεύεται η διενέργεια θαλάσσιου ΣΚΙ όταν επικρατούν δυσμενείς καιρικές συνθήκες, πριν από την ανατολή και μετά τη δύση του ηλίου, καθώς και σε απόσταση μεγαλύτερη από χίλια (1.000) μέτρα από την πλησιέστερη ακτή.

η. Στα επαγγελματικά σκάφη πρέπει να επιβαίνουν δύο (2) άτομα από τα οποία ο οδηγός θα πρέπει να είναι κάτοχος επί διατία άδειας χειριστή ταχύπλοου σκάφους καθώς και άδειας προπονητή ή εκπαιδευτή από τη Γενική Γραμματεία Αθλητισμού.

2. Οι υποχρεώσεις των χειριστών και ιδιοκτητών ταχύπλοων σκαφών έχουν ανάλογη εφαρμογή και για τα ταχύπλοα σκάφη που χρησιμοποιούνται για τη διενέργεια θαλάσσιου ΣΚΙ.

3. Οι ασκούμενοι στο θαλάσσιο ΣΚΙ πρέπει να είναι ηλικίας τουλάχιστον δεκαέξι (16) ετών. Για μικρότερης ηλικίας άτομα η διενέργεια θαλάσσιου ΣΚΙ επιτρέπεται μετά από συγκατάθεση του νομιμοποιούμενου να την παράσχει με την οποία θα βεβαιώνεται παράλληλα ότι το συγκεκριμένο άτομο που θα αθληθεί στο ΣΚΙ γνωρίζει ΣΚΙ και κολύμβηση.

4. Η διαδρομή του σκάφους που έλκει τον ασκούμενο πρέπει να είναι απαλ-

λαγμένη από υφάλους, βραχονηοειδείς, αγκυροβολημένα ή παραπλέοντα οκάφη, ώστε να εξασφαλίζεται η αποτροπή ατυχήματος.

Άρθρο 7.

ΔΙΕΝΕΡΓΕΙΑ ΘΑΛΑΣΣΙΟΥ ΑΛΕΞΙΠΤΩΤΟΥ (PARASAILING ή PARAKITING ή PARACHUTING)

1. Η έλξη μονοθέσιου αλεξιπτώτου πρέπει να γίνεται από κατάλληλα ταχυκίνητα οκάφη μήκους τουλάχιστον πέντε (5) μέτρων, βάρους τουλάχιστον τετρακοσίων πενήντα (450) χιλιογράμμων (οκάφος - μηχανή - εξοπλισμός), εφοδιασμένα με μηχανή των ακολούθων, ανάλογα με το είδος τους, ισοδυνάμειν: εξωλέμβια 125 HP τουλάχιστον ή εσωλέμβια 140 HP τουλάχιστον ή εσω - εξωλέμβια 160 HP τουλάχιστον.

2. Η έλξη ειδικής κατασκευής τύπου JUMBO διθέσιου αλεξιπτώτου πρέπει να γίνεται από κατάλληλα ταχυκίνητα οκάφη μήκους τουλάχιστον πέντε (5) μέτρων, βάρους τουλάχιστον εξακοσίων (600) χιλιογράμμων (οκάφος - μηχανή - εξοπλισμός), εφοδιασμένα με μηχανή των ακολούθων, ανάλογα με το είδος τους ισοδυνάμειν:

εξωλέμβια 140 HP τουλάχιστον ή
εσωλέμβια 160 HP τουλάχιστον ή
εσω - εξωλέμβια 200 HP τουλάχιστον.

3. Απαγορεύεται η χρησιμοποίηση (έλξη) αλεξιπτώτου τριών (3) ή περισσότερων θέσεων.

4. Η διάμετρος του σχοινιού πρόδοσης σκάφους και αλεξιπτώτου πρέπει να είναι τουλάχιστον δώδεκα (12) χιλιοστόμετρα για τα μονοθέσια αλεξιπτώτα και δεκατέσσερα (14) χιλιοστόμετρα για τα διθέσια αλεξιπτώτα. Το σχοινί επίσης πρέπει να διατηρείται σε άριστη κατάσταση, να μην υπάρχουν κόμποι και ουστροφές κατά τη χρησιμοποίησή του, το μήκος του να μην είναι μεγαλύτερο από ογδόντα (80) μέτρα και να έχει τη δυνατότητα να επιπλέει στη θάλασσα.

5. Ο κάτοχος της άδειας ή σε περίπτωση απουσίας του ο κατά περίπτωση προσοντούχος (εφοδιασμένος με άδεια προπονητή - εκπαιδευτή) αντικαταστάτης του είναι αποκλειστικά υπεύθυνος για την κανονική και καθόλα ασφαλή έλξη του αλεξιπτώτου και θα φροντίζει ώστε πριν από κάθε έλξη να διενεργείται σχολαστικός έλεγχος του σχοινιού πρόδοσης σκάφους - αλεξιπτώτου και των εξαρτημάτων του αλεξιπτώτου που προσδένεται το άτομο. Ειδικότερα τα σημεία πρόσδεσης του σχοινιού στο ταχυκίνητο σκάφος, πρέπει να είναι σε άριστη κατάσταση και να έχει τη δυνατότητα να ανταπεξέλθει στη δύναμη της έλξης που δημιουργείται από την ταχύτητα του ταχυκινήτου οκάφους, που έλκει το αλεξιπτώτο.

6. Τα ταχυκίνητα οκάφη που έλκουν το αλεξιπτώτο, πρέπει να πλέουν σε απόσταση μέχρι χίλια (1.000) μέτρα από την πλησιέστερη ακτή και να μην πλησιάζουν σε απόσταση μικρότερη από τριακόσια (300) μέτρα από το ουνητισμένο σημείο στο οποίο φθάνουν κολυμβώντας οι λουόμενοι.

7. Η διαδρομή του σκάφους που έλκει το αλεξιπτώτο πρέπει να είναι απαλλαγμένη από υφάλους, βραχονηοειδείς ή άλλα αγκυροβολημένα ή παραπλέοντα οκάφη, ώστε να εξασφαλίζεται η αποτροπή ατυχήματος.

8. Απαγορεύεται η ανύψωση του αλεξιπτώτου πάνω από σαράντα (40) μέτρα από την επιφάνεια της θάλασσας.

9. Κατά την πτήση, το άτομο που χρησιμοποιεί το αλεξιπτώτο πρέπει να φέρει υποχρεωτικά σωσίβια ζώνη (LIFE JACKET).

10. Η πτήση με αλεξιπτώτο επιτρέπεται σε άτομα που είναι υγιή και αρτιμελή γνωρίζουν κολύμβηση και είναι ηλικίας δεκαοκτώ (18) ετών τουλάχιστον. Για άτομα μικρότερης ηλικίας αλλά πάνω από 14 ετών η πτήση με αλεξιπτώτο επιτρέπεται μετά από συγκατάθεση του νομιμοποιημένου να την παράσχει.

11. Για την πιο πάνω (εδάφ. 10) απαγόρευση με μέριμνα των ενδιαφερομένων τοποθετείται σε εμφανές μέρος της εξέδρας απογείωσης ή και αλλαχού, κατά την κρίση της Λιμενικής Αρχής, ειδική και καλαίσθητη πινακίδα στην Ελληνική και Αγγλική γλώσσα.

12. Απαγορεύεται η πτήση με αλεξιπτώτο όταν επικρατούν δυσμενείς καιρικές συνθήκες, καθώς και πριν από την ανατολή και μετά τη δύση του ηλίου. Τα κριτήρια των δυσμενών καιρικών συνθηκών καθορίζονται με απόφαση του Λιμενάρχη, αφού ληφθούν υπόψη διάφοροι τοπικοί παράγοντες που επηρεάζουν τη διαμόρφωσή τους όπως ενδεικτικά η κατάσταση της θάλασσας, η βροχή, η διεύθυνση και ένταση του ανέμου σε σχέση με τη συγκεκριμένη θαλάσσια περιοχή και την ένταση αυτής ξηρά κλπ.

13. Οι εκμισθωτές είναι υποχρεωμένοι να διαθέτουν ανεμόμετρο στην εξέδρα ή γενικότερα στο χώρο εκκίνησης του αλεξιπτώτου, τις ενδείξεις του οποίου θα λαμβάνουν υπόψη για την ακριβή εφαρμογή των κριτηρίων που αναφέρονται στην απόφαση του Λιμενάρχη.

14. Στο οκάφος που έλκει το αλεξιπτώτο πρέπει να επιβαίνουν δύο (2) άτομα και ο χειριστής αυτού να είναι κάτοχος επί διατία άδειας χειριστή ταχυκινήτου σκάφους καθώς και άδεια προπονητή - εκπαιδευτή από τη Γενική Γραμματεία Αθλητισμού. Δύο (2) επίσης άτομα πρέπει να κρατούν το αλεξιπτώτο σε τέτοια θέση ώστε να γίνεται ευχερής και ακίνδυνη η απογείωση.

15. Απαγορεύεται η ταυτόχρονη χρησιμοποίηση δεύτερου σκάφους του ιδίου εκμισθωτή για την έλξη δεύτερου αλεξιπτώτου, σε περιοχές όπου υπάρχουν περισσότεροι του ενός εκμισθωτές.

16. Απαγορεύεται σύγχρονως με την έλξη αλεξιπτώτου και η διενέργεια άλλου θαλάσσιου σπορ (ΣΚΙ κλπ.) με το ίδιο σκάφος.

α) Ανύψωση του αλεξιπτώτου επιτρέπεται να γίνεται από πλωτή εξέδρα διαστάσεων 10 x 7 μ. τουλάχιστον, εγκαταστημένη σε απόσταση 300 μέτρων από την ακτή, η οποία θα πρέπει μετά τη δύση του ηλίου να αποσύρεται κοντά στην ακτή ή να φωτισμαίνεται για να μη δημιουργεί ναυτιλιακό κίνδυνο.

β) Η εγκατάσταση της εξέδρας μπορεί να γίνει και σε μικρότερη των 300 μέτρων απόσταση από την ακτή εφόσον η Λιμενική Αρχή κρίνει ότι υπάρχουν αντικειμενικές δυσκολίες (μεγάλο βάθος, μορφολογία βυθού, διαμόρφωση ακτής, γειτνίαση με άλλες εγκαταστάσεις κλπ.). Στην περίπτωση αυτή, εφόσον ροντά στην εξέδρα υπάρχουν λουόμενοι και για την προστασία αυτών, θα τηρείται πλωτός διάδρομος, με πλωτούς σημαντήρες για την ανύψωση του αλεξιπτώτου. Ο διάδρομος αυτός που θα αρχίζει από το σημείο της εξέδρας προς τη θάλασσα, θα έχει μήκος και πλάτος όσο κρίνεται αναγκαίο για την ασφάλεια των λουομένων.

γ) Η ανύψωση μπορεί να γίνει επίσης από κατάλληλο χώρο της ξηράς μακριά από τους λουόμενους προς αποφυγή ατυχημάτων, μετά από έγκριση της Λιμενικής Αρχής.

ΜΕΡΟΣ Γ'

ΛΟΙΠΑ ΜΕΣΑ ΑΝΑΨΥΧΗΣ

Άρθρο 8

ΤΥΠΟΣ WIND SURFING

1. Η απομάκρυνση των W.S. δεν επιτρέπεται πάνω από χίλια (1000) μέτρα από την πλησιέστερη ακτή.

2. Απαγορεύεται η χρησιμοποίησή τους από άτομα ηλικίας μικρότερης των δεκαέξι (16) ετών καθώς και από άτομα που δεν γνωρίζουν κολύμβηση.

Για μικρότερης ηλικίας άτομα η διενέργεια W.S. επιτρέπεται μετά από συγκατάθεση του νομιμοποιημένου να την παρέχει με την οποία θα βεβαιώνεται παράλληλα ότι το συγκεκριμένο άτομο που θα αθληθεί στο W.S. γνωρίζει W.S. και κολύμβηση.

3. Απαγορεύεται η κυκλοφορία τους όταν επικρατούν δυσμενείς καιρικές συνθήκες καθώς επίσης πριν από την ανατολή και μετά τη δύση του ηλίου.

4. Το άτομο που θα επιβαίνει στον πλωτήρα πρέπει απαραίτητα να φέρει κατάλληλο ειδικής κατασκευής ατομικό σωσίβιο (LIFE JACKET).

5. Απαγορεύεται η κίνηση των W.S. σε απόσταση μικρότερη από διακόσια (200) μέτρα από το συνηθισμένο σημείο στο οποίο φθάνουν κολυμβώντας οι λουόμενοι. Στις οργανωμένες λουτρικές εγκαταστάσεις οι οποίες είναι υποχρεωμένες να τοποθετούν ευδιάκριτους πλωτούς σημαντήρες επισημαίνοντας τα όρια μέχρι τα οποία επιτρέπεται να φθάνουν οι λουόμενοι η κίνησή τους επιτρέπεται έξω από τους σημαντήρες αυτούς.

Άρθρο 9.

Τύπος AQUA SCOOTER

1. Η απομάκρυνση των A.S. δεν επιτρέπεται πάνω από διακόσια (200) μέτρα από την πλησιέστερη ακτή.

2. Απαγορεύεται η κυκλοφορία τους όταν επικρατούν δυσμενείς καιρικές συνθήκες καθώς και πριν από την ανατολή και μετά τη δύση του ηλίου.

3. Απαγορεύεται ο χειρισμός τους από άτομα ηλικίας μικρότερης των δεκατεσσάρων (14) ετών καθώς και από άτομα που δεν γνωρίζουν κολύμβηση.

Ειδικότερα ορίζεται ότι κατά τη διάρκεια της έλξης τους, τα άτομα αυτά πρέπει να έχουν την κεφαλή τους καλυμμένη με πλαστικό σκούφο.

4. Ο χειριστής των A.S. πρέπει να επιδεικνύει επιμέλεια και προσοχή ώστε να αποφεύγεται η παρενόχληση των λουομένων.

Άρθρο 10.

ΤΥΠΟΣ SEABUGGY

1. Η απομάκρυνση των SEABUGGY δεν επιτρέπεται πάνω από διακόσια (200) μέτρα από την πλησιέστερη ακτή.

2. Απαγορεύεται η χρησιμοποίησή τους από άτομα ηλικίας μικρότερης των δεκατεσσάρων (14) ετών καθώς και από άτομα που δεν γνωρίζουν κολύμβηση.

3. Απαγορεύεται η κυκλοφορία τους όταν επικρατούν δυσμενείς καιρικές συνθήκες καθώς και πριν από την ανατολή και μετά τη δύση του ηλίου.

4. Απαγορεύεται η επιβίβαση στα S.B. σε περισσότερα από ένα άτομα.

5. Ο χειριστής του S.B. πρέπει να επιδεικνύει την πρόποσα επιμέλεια και προσοχή ώστε να αποφεύγεται η παρενόχληση των λουομένων.

Άρθρο 11.

ΤΥΠΟΣ JET SKI

1. Οι μηχανοκίνητοι πλωτήρες JET SKI πρέπει να είναι λεμβολογημένοι. Ειδικότερα ορίζεται ότι ο αριθμός τους πρέπει να είναι γραμμένος στο όνομά τους, σ λιμένας και ο αριθμός λεμβολόγησης.

2. Η απομάκρυνσή τους δεν επιτρέπεται πάνω από 1.000 χίλια μέτρα από την πλησιέστερη ακτή.

3. Απαγορεύεται η επιβίβαση σε άτομα ηλικίας μικρότερης των 18 ετών, καθώς και σε άτομα που δεν γνωρίζουν κολύμβηση.

4. Απαγορεύεται η κυκλοφορία τους σε απόσταση μικρότερη από διακόσια (200) μέτρα από το συνηθισμένο σημείο στο οποίο φθάνουν κολυμβώντας οι λουόμενοι, καθώς επίσης και με δυσμενείς καιρικές συνθήκες ή πριν από την ανατολή και μετά τη δύση του ηλίου.

5. Απαγορεύεται η επιβίβαση σε περισσότερα από ένα (1) άτομα, καθώς επίσης απαγορεύεται ο ελκυσμός ατόμων για τη διενέργεια θαλάσσιου ΣΚΙ. Ο χει-

ριστής κατά τη διάρκεια της κίνησης πρέπει να φέρει ατομικό οσοίβιο LIFE JACKET.

6. Εφόσον οι μηχανοκίνητοι πλωτήρες JET SKI αναπτύσσουν ταχύτητα μεγαλύτερη από δεκαπέντε (15) κόμβους ο χειριστής τους επιτρέπεται μόνο σε άτομα εφοδιασμένα με άδεια χειριστή ταχυκίνητου σκάφους.

7. Απαγορεύεται η κυκλοφορία τους εφόσον δεν διαθέτουν ούστημα αυτόματης ακινητοποίησής τους (οβέση μηχανής) όταν ο χειριστής πέσει στη θάλασσα.

Άρθρο 12.

ΤΥΠΟΣ ΘΑΛΑΣΣΙΑ ΜΟΤΟΠΟΔΗΛΑΤΑ

1. Τα θαλάσσια μοτοποδήλατα πρέπει να είναι λεμβολογημένα.

Ειδικότερα ορίζεται ότι σε αμφότερες τις πλευρές τους πρέπει να είναι γραμμένο το όνομά τους, ο λιμένας και ο αριθμός λεμβολόγησής τους και να φέρονται επ' αυτών τρία (3) βεγγαλικά χειρός και ένας κατάλληλος πυροσβεστήρας.

2. Η απομάκρυνσή τους δεν επιτρέπεται πάνω από χίλια (1.000) μέτρα από την πλησιέστερη ακτή.

3. Απαγορεύεται η κυκλοφορία τους όταν επικρατούν δυσμενείς καιρικές συνθήκες καθώς και πριν από την ανατολή και μετά τη δύση του ηλίου.

4. Απαγορεύεται ο χειρισμός τους από άτομα ηλικίας μικρότερης των δεκαοκτώ (18) ετών καθώς και από άτομα που δεν γνωρίζουν κολύμβηση.

5. Εφόσον τα θαλάσσια μοτοποδήλατα αναπτύσσουν ταχύτητα μεγαλύτερη από δεκαπέντε (15) κόμβους, ο χειριστής τους επιτρέπεται μόνο σε άτομα εφοδιασμένα με άδεια χειριστή ταχυκίνητου σκάφους.

6. Απαγορεύεται η κυκλοφορία τους σε απόσταση μικρότερη από διακόσια (200) μέτρα από το συνηθισμένο σημείο στο οποίο φθάνουν κολυμβώντας οι λουόμενοι.

Στις οργανωμένες λουτρικές εγκαταστάσεις οι οποίες είναι υποχρεωμένες να τοποθετούν ευδιάκριτους τους σημαντήρες επισημαίνοντας τα όρια μέχρι τα οποία επιτρέπεται να φθάνουν κολυμβώντας οι λουόμενοι, η κυκλοφορία τους επιτρέπεται έξω από τους σημαντήρες αυτούς.

7. Απαγορεύεται η επιβίβαση σε περισσότερα από δύο (2) άτομα.

8. Απαγορεύεται ο ελκυσμός ατόμων για την εκτέλεση θαλάσσιου ΣΚΙ.

9. Τα επιβαίνοντα άτομα πρέπει απαραίτητα να φέρουν ατομικά οσοίβια (LIFE JACKETS).

10. Απαγορεύεται η κυκλοφορία τους εφόσον δεν διαθέτουν ούστημα αυτόματης ακινητοποίησής τους (οβέση μηχανής) όταν ο χειριστής πέσει στη θάλασσα.

Άρθρο 13.

ΤΥΠΟΣ CATAMARAN

1. Πρέπει να είναι λεμβολογημένα.

Ειδικότερα ορίζεται ότι ο αμφότερες τις πλευρές τους πρέπει να είναι γραμμένο το όνομά τους, ο λιμένας και ο αριθμός λεμβολόγησής τους.

2. Η απομάκρυνσή τους δεν επιτρέπεται πάνω από χίλια (1.000) μέτρα από την πλησιέστερη ακτή.

3. Απαγορεύεται η χρησιμοποίησή τους από άτομα ηλικίας μικρότερης των δεκαέξι (16) ετών καθώς και από άτομα που δεν γνωρίζουν κολύμβηση.

4. Απαγορεύεται η κυκλοφορία τους όταν επικρατούν δυσμενείς καιρικές συνθήκες καθώς επίσης πριν από την ανατολή και μετά τη δύση του ηλίου.

5. Το άτομο που θα επιβαίνει στο CATAMARAN πρέπει απαραίτητα να φέρει ατομικό οσοίβιο (LIFE JACKETS).

6. Απαγορεύεται η κίνησή τους σε απόσταση μικρότερη των διακοσίων (200) μέτρων από το συνηθισμένο σημείο που φθάνουν κολυμβώντας οι λουόμενοι. Στις οργανωμένες λουτρικές εγκαταστάσεις οι οποίες είναι υποχρεωμένες να τοποθετούν ευδιάκριτους σημαντήρες επισημαίνοντας τα όρια μέχρι τα οποία επιτρέπεται να φθάνουν οι λουόμενοι, η κίνησή τους επιτρέπεται έξω από τους σημαντήρες αυτούς.

Άρθρο 14.

ΤΥΠΟΣ SEABEETLS

1. Πρέπει να είναι λεμβολογημένα.

Ειδικότερα ορίζεται ότι ο αμφότερες τις πλευρές πρέπει να είναι γραμμένο το όνομά τους, ο λιμένας και ο αριθμός λεμβολόγησής τους και να φέρονται επ' αυτών υποχρεωτικά τρία (3) βεγγαλικά χειρός και ένας κατάλληλος πυροσβεστήρας.

2. Η απομάκρυνσή τους δεν επιτρέπεται πάνω από χίλια (1.000) μέτρα από την πλησιέστερη ακτή.

3. Απαγορεύεται η κυκλοφορία τους όταν επικρατούν δυσμενείς καιρικές συνθήκες καθώς και πριν από την ανατολή και μετά τη δύση του ηλίου.

4. Απαγορεύεται ο χειρισμός τους από άτομα ηλικίας μικρότερης των δεκαοκτώ (18) ετών, καθώς και από άτομα που δεν γνωρίζουν κολύμβηση.

5. Εφόσον τα SEABEETLS αναπτύσσουν ταχύτητα μεγαλύτερη από δεκαπέντε (15) κόμβους, ο χειριστής τους επιτρέπεται μόνο σε άτομα εφοδιασμένα με άδεια χειριστή ταχυκίνητου σκάφους.

6. Απαγορεύεται η κυκλοφορία τους σε απόσταση μικρότερη από διακόσια (200) μέτρα από το συνηθισμένο σημείο στο οποίο φθάνουν κολυμβώντας οι λουόμενοι. Στις οργανωμένες λουτρικές εγκαταστάσεις οι οποίες είναι υποχρεωμένες να τοποθετούν ευδιάκριτους σημαντήρες επισημαίνοντας τα όρια μέχρι τα οποία επιτρέπεται να φθάνουν κολυμβώντας οι λουόμενοι, η κυκλοφορία τους επιτρέπεται έξω από τους σημαντήρες αυτούς.

7. Απαγορεύεται ο ελκυσμός για την εκτέλεση θαλάσσιου ΣΚΙ.

8. Τα επιβαίνοντα άτομα πρέπει απαραίτητα να φέρουν ατομικά οσοίβια (LIFE JACKETS).

9. Απαγορεύεται η κυκλοφορία τους εφόσον δεν διαθέτουν ούστημα αυτόματης ακινητοποίησής τους (οβέση μηχανής) όταν ο χειριστής πέσει στη θάλασσα.

Άρθρο 15.

ΤΥΠΟΣ SEA BIKE

1. Δεν επιτρέπεται η απομάκρυνσή τους πάνω από χίλια (1.000) μέτρα από την πλησιέστερη ακτή.

2. Απαγορεύεται η επιβίβαση σε άτομα ηλικίας μικρότερης των δεκαοκτώ (18) ετών, καθώς και σε άτομα που δεν γνωρίζουν κολύμβηση.

3. Απαγορεύεται η κίνησή τους σε απόσταση μικρότερη από διακόσια (200) μέτρα από το συνηθισμένο σημείο στο οποίο φθάνουν κολυμβώντας οι λουόμενοι.

Στις οργανωμένες λουτρικές εγκαταστάσεις οι οποίες είναι υποχρεωμένες να τοποθετούν ευδιάκριτους σημαντήρες επισημαίνοντας τα όρια μέχρι τα οποία επιτρέπεται να φθάνουν κολυμβώντας οι λουόμενοι, η κυκλοφορία τους επιτρέπεται έξω από τους σημαντήρες αυτούς.

4. Απαγορεύεται η κυκλοφορία τους όταν επικρατούν δυσμενείς καιρικές συνθήκες καθώς επίσης πριν από την ανατολή και μετά τη δύση του ηλίου.

5. Απαγορεύεται η επιβίβαση σε περισσότερα από ένα (1) άτομα.

6. Απαγορεύεται ο ελκυσμός ατόμων για εκτέλεση θαλάσσιου ΣΚΙ.

7. Το άτομο που θα επιβαίνει πρέπει απαραίτητα να φέρει ατομικό οσοίβιο (LIFE JACKETS).

8. Εφόσον αναπτύσσουν ταχύτητα μεγαλύτερη από δεκαπέντε (15) κόμβους ο χειριστής τους επιτρέπεται μόνο σε άτομα εφοδιασμένα με άδεια χειριστή ταχυκίνητου σκάφους.

9. Απαγορεύεται η κυκλοφορία τους εφόσον δε διαθέτουν ούστημα αυτόματης ακινητοποίησής τους (οβέση μηχανής) όταν ο χειριστής πέσει στη θάλασσα.

Άρθρο 16.

ΤΥΠΟΣ SURF JET

1. Δεν επιτρέπεται η απομάκρυνσή τους πάνω από χίλια (1.000) μέτρα από την πλησιέστερη ακτή.

2. Απαγορεύεται η χρησιμοποίησή τους από άτομα ηλικίας μικρότερης των δεκαοκτώ (18) ετών, καθώς επίσης και από άτομα που δεν γνωρίζουν κολύμβηση.

3. Απαγορεύεται η κυκλοφορία τους όταν επικρατούν δυσμενείς καιρικές συνθήκες καθώς επίσης πριν από την ανατολή και μετά τη δύση του ηλίου.

4. Το άτομο που θα επιβαίνει πρέπει απαραίτητα να φέρει ατομικό οσοίβιο (LIFE JACKETS).

5. Απαγορεύεται η κίνησή τους σε απόσταση μικρότερη από διακόσια (200) μέτρα από το συνηθισμένο σημείο στο οποίο φθάνουν κολυμβώντας οι λουόμενοι.

Στις οργανωμένες λουτρικές εγκαταστάσεις οι οποίες είναι υποχρεωμένες να τοποθετούν ευδιάκριτους σημαντήρες επισημαίνοντας τα όρια μέχρι τα οποία επιτρέπεται να φθάνουν κολυμβώντας οι λουόμενοι, η κυκλοφορία τους επιτρέπεται έξω από τους σημαντήρες αυτούς.

6. Απαγορεύεται η επιβίβαση σε περισσότερα από ένα (1) άτομα.

7. Εφόσον αναπτύσσουν ταχύτητα μεγαλύτερη από δεκαπέντε (15) κόμβους ο χειριστής τους επιτρέπεται μόνο σε άτομα εφοδιασμένα με άδεια χειριστή ταχυκίνητου σκάφους.

8. Απαγορεύεται ο ελκυσμός ατόμων για εκτέλεση θαλάσσιου ΣΚΙ.

9. Απαγορεύεται η κυκλοφορία τους εφόσον δε διαθέτουν ούστημα αυτόματης ακινητοποίησής τους (οβέση μηχανής) όταν ο χειριστής πέσει στη θάλασσα.

Άρθρο 17.

ΤΥΠΟΣ MINI CRUISER

1. Δεν επιτρέπεται η απομάκρυνσή τους πάνω από τετρακόσια (400) μέτρα από την πλησιέστερη ακτή.

2. Απαγορεύεται η χρησιμοποίησή τους από άτομα ηλικίας μικρότερης των δεκαέξι (16) ετών, καθώς και από άτομα που δεν γνωρίζουν κολύμβηση.

3. Απαγορεύεται η κυκλοφορία τους όταν επικρατούν δυσμενείς καιρικές συνθήκες καθώς επίσης πριν από την ανατολή και μετά τη δύση του ηλίου.

4. Απαγορεύεται η επιβίβαση σε περισσότερα από ένα (1) άτομα.

5. Ο χειριστής πρέπει να δείχνει την πρόποσα επιμέλεια και προσοχή ώστε να αποφεύγεται η παρενόχληση των λουομένων.

Άρθρο 18.

KANO

1. Δεν επιτρέπεται η απομάκρυνσή τους πάνω από τετρακόσια (400) μέτρα από την πλησιέστερη ακτή.

2. Απαγορεύεται η επιβίβαση σε άτομα ηλικίας μικρότερης των δεκατεσσάρων (14) ετών, καθώς και από άτομα που δεν γνωρίζουν κολύμβηση.

3. Απαγορεύεται η κυκλοφορία τους όταν επικρατούν δυσμενείς καιρικές συνθήκες καθώς επίσης πριν από την ανατολή και μετά τη δύση του ηλίου.

4. Απαγορεύεται η επιβίβαση σε περισσότερα από ένα (1) άτομα.

5. Ο χειριστής πρέπει να δείχνει την πρόποσα επιμέλεια και προσοχή ώστε να αποφεύγεται η παρενόχληση των λουομένων.

Άρθρο 19.

ΘΑΛΑΣΣΙΑ ΠΟΔΗΛΑΤΑ ΚΑΙ AQUA BIKES

1. Δεν επιτρέπεται η απομάκρυνσή τους πάνω από τριακόσια (300) μέτρα από την πλησιέστερη ακτή.
2. Απαγορεύεται η επιβίβαση σε άτομα ηλικίας μικρότερης των δεκαεσσάρων (14) ετών, εφόσον δεν επιβαίνει και ενήλικα άτομο, καθώς και σε από άτομα που δεν γνωρίζουν κολύμβηση.
3. Απαγορεύεται η κυκλοφορία τους όταν επικρατούν δυσμενείς καιρικές συνθήκες καθώς επίσης πριν από την ανατολή και μετά τη δύση του ηλίου.
4. Απαγορεύεται η επιβίβαση σε περισσότερα άτομα από όσα ο κατασκευαστικός τύπος τους προβλέπει.
5. Ο χειριστής πρέπει να δείχνει την πρόποσα επιμέλεια και προσοχή ώστε να αποφεύγεται η παρενόχληση των λουομένων.

Άρθρο 20.

ΜΗΧΑΝΟΚΙΝΗΤΕΣ ΛΕΜΒΟΙ

1. Οι μηχανοκίνητες λέμβοι δεν επιτρέπεται να απομακρύνονται πέραν των χιλίων (1.000) μέτρων από την πλησιέστερη ακτή και η εκμίσθωσή τους απαγορεύεται να γίνεται σε άτομα ηλικίας μικρότερης των δεκαεξί (16) ετών καθώς και σε άτομα τα οποία δεν γνωρίζουν κολύμβηση.
- Στα μικρότερης ηλικίας άτομα επιτρέπεται η εκμίσθωση μόνο με τη συγκατάθεση του νομιμοποιούμενου να την παράσχει ή εφόσον επιβαίνουν στη λέμβο ενήλικα άτομα.
2. Απαγορεύεται η κυκλοφορία τους όταν επικρατούν δυσμενείς καιρικές συνθήκες όπως επίσης πριν από την ανατολή και μετά τη δύση του ηλίου.
3. Απαγορεύεται η κίνηση των λέμβων σε απόσταση μικρότερη των 150 μέτρων από το συνηθισμένο σημείο στο οποίο φθάνουν οι λουόμενοι, καθώς επίσης και μέσα στους οριοθετημένους, με ευδιάκριτους σημειωτήρες θαλάσσιους χώρους των οργανωμένων λουτρικών εγκαταστάσεων.
4. Οι παραπάνω λέμβοι πρέπει να πληρούν από πλευράς σωστικών - πυροσβεστικών μέσων και αριθμού επιβατών στο Εγχειρίδιο Ασφαλείας Ναυσιπλοΐας αριθ. 16 όπως κάθε φορά ισχύει.

Άρθρο 21.

ΙΣΤΙΟΠΛΟΪΚΕΣ ΛΕΜΒΟΙ

1. Οι ιστιοπλοϊκές λέμβοι δεν επιτρέπεται να απομακρύνονται πέραν των χιλίων (1.000) μέτρων από την ακτή.
2. Απαγορεύεται η χρησιμοποίησή τους από άτομα ηλικίας μικρότερης των δεκαεξί (16) ετών καθώς και σε άτομα τα οποία δεν γνωρίζουν κολύμβηση.
- Στα μικρότερης ηλικίας άτομα επιτρέπεται η εκμίσθωση μόνο με τη συγκατάθεση του νομιμοποιούμενου να την παράσχει ή εφόσον επιβαίνουν στη λέμβο ενήλικα άτομα.
3. Απαγορεύεται η κυκλοφορία όταν επικρατούν δυσμενείς καιρικές συνθήκες καθώς επίσης πριν από την ανατολή και μετά τη δύση του ηλίου.
4. Τα άτομα που θα επιβαίνουν στις ιστιοπλοϊκές λέμβους θα πρέπει απαραίτητα να φέρουν κατάλληλα ατομικά σωσίβια.
5. Απαγορεύεται η κίνηση των λέμβων σε απόσταση μικρότερη των 150 μέτρων από το συνηθισμένο σημείο στο οποίο φθάνουν κολυμβώντας οι λουόμενοι, καθώς επίσης και μέσα στους οριοθετημένους, με ευδιάκριτους σημειωτήρες θαλάσσιους χώρους των οργανωμένων λουτρικών εγκαταστάσεων.
6. Οι ιστιοπλοϊκές λέμβοι πρέπει να πληρούν από πλευράς σωστικών - πυροσβεστικών μέσων και αριθμού επιβατών στο Εγχειρίδιο Ασφαλείας Ναυσιπλοΐας αριθ. 16 όπως κάθε φορά ισχύουν.

ΜΕΡΟΣ Δ'

ΤΕΛΙΚΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ

Άρθρο 22.

ΔΔΕΙΣ ΕΚΜΙΣΘΩΣΕΙΣ

1. Επιτρέπεται η εκμίσθωση των μέσων που ρυθμίζει ο Κανονισμός αυτός ύστερα από άδεια που εκδίδεται από τη Λιμενική Αρχή, αφού ο ενδιαφερόμενος υποβάλει αίτηση στην οποία επισυνάπτονται τα ακόλουθα δικαιολογητικά:
 - α) Απόσπασμα Παινικού Μητρώου.
 - β) Πιστοποιητικό γέννησης ή επικυρωμένο φωτο/φο του δελτίου Αστυνομικής ταυτότητας. Ο αιτών πρέπει να έχει συμπληρώσει το 18ο έτος της ηλικίας του και να γνωρίζει την Ελληνική γλώσσα.
 - γ) Πιστοποιητικό Εισαγγελικής Αρχής ότι δεν διώκεται ως φυγόποινος ή φυγόδικος.
 - δ) Βεβαίωσης της Οικείας Οικονομικής Εφορίας από την οποία να προκύπτει ότι έχει δηλωθεί έναρξη άσκησης επιτηδεύματος.
 - ε) Πιστοποιητικό στρατολογικής κατάστασης (για τους άνδρες) από το οποίο να αποδεικνύεται ότι ο αιτών έχει εκπληρώσει τις στρατιωτικές του υποχρεώσεις ή ότι νόμιμα βρίσκεται εκτός στρατεύματος.
 - στ) Τίτλοι κυριότητας των μέσων αναψυχής.

η) Πιστοποιητικό υγείας και αρτιμέλειας από ιατρό του υγειονομικού Κέντρου ή ιατρό ουμβεβλημένο με το Δημόσιο ή από Κρατικό Νοσοκομείο. Στο πιστοποιητικό θα υπάρχει η ένδειξη σύμφωνα με την οποία ο ενδιαφερόμενος μπορεί από ιατρικής απόψεως να ασκήσει το επάγγελμα του εκμισθωτή των συγκεκριμένων μέσων αναψυχής των οποίων ζητά άδεια εκμίσθωσης.

η) Δύο φωτογραφίες.

θ) Εκτός από τα πιο πάνω δικαιολογητικά οι ενδιαφερόμενοι να αποκτήσουν άδεια PARA SAILING ή θαλάσσιου ΣΚΙ και οι ήδη εφοδιασμένοι με τις αντίστοιχες άδειες πριν από την δημόσια του Κανονισμού αυτού καθώς και οι βοηθοί τους που παρέχουν ενεργά υπηρεσίες (διενεργούν ΣΚΙ ή αλεξίπτωτο) οφείλουν να κατέχουν άδεια προπονητή ή εκπαιδευτή από τη Γενική Γραμματεία Αθλητισμού, καθώς και επί διετία άδεια χειριστή ταχύπλου σκάφους. Επικυρωμένα φωτοαντίγραφα των πιο πάνω αδειών υποβάλλονται στη Λιμενική Αρχή μαζί με την αίτηση χορήγησης ή ανανέωσης ανάλογα της άδειας.

ι) Στην ίδια υποχρέωση του προηγούμενου εδαφίου της παραγράφου αυτής υπόκεινται και οι εκμισθωτές άλλων μέσων αναψυχής π.χ. WIND SURFING εφόσον από τη Γενική Γραμματεία Αθλητισμού χορηγούνται αντίστοιχες άδειες.

2. Εκτός από τα προσόντα και προϋποθέσεις της προηγούμενης παραγράφου ο ενδιαφερόμενος οφείλει να γνωρίζει καλά κολύμβηση και να μπορεί να καταδύεται και αναδύεται με ευχέρεια. Ο έλεγχος των γνώσεων της κολύμβησης γίνεται από τη Λιμενική Αρχή και σε περίπτωση που ο αιτών δε γνωρίζει ή γνωρίζει πλημμελώς κολύμβηση είναι υποχρεωτική η πρόσληψη ενός πεπειραμένου κολυμβητή του οποίου τα στοιχεία δηλώνονται στη Λιμενική Αρχή και αναγράφονται επί της άδειας.

3. Εάν η εγκατάσταση των σκαφών ή άλλων μέσων αναψυχής γίνεται σε χώρο, τον οποίο εκμεταλλεύονται οικονομικά διάφοροι Οργανισμοί (π.χ. ΕΟΤ, Δήμοι, Κοινότητες κ.λπ.) η Λιμενική Αρχή κοινοποιεί στους Οργανισμούς αυτούς αντίγραφα των χορηγούμενων αδειών εκμίσθωσης.

4. Η χορηγούμενη από τη Λιμενική Αρχή άδεια εκμίσθωσης ισχύει μέχρι τις 31 Δεκεμβρίου εκάστου έτους, ενώ η αίτηση για ανανέωση πρέπει να υποβληθεί στη Λιμενική Αρχή υποχρεωτικά εντός του πρώτου τετραμήνου του επόμενου έτους της ισχύος της.

Η άδεια ανανεώνεται υπό την προϋπόθεση ότι δεν εξέλιπε κανείς από τους πιο πάνω αναφερόμενους λόγους. Τούτο αποδεικνύεται με την υπογραφή από τον εκμισθωτή, υπεύθυνης δήλωσης Ν.Δ. 105/69 «περί ατομικής ευθύνης του δηλούντος ή βεβαιούντος».

5. Η Λιμενική Αρχή δύναται να μη χορηγήσει άδεια εφόσον λόγοι ασφαλείας Ναυσιπλοΐας, προστασίας των λουομένων ή άλλων κατά την κρίση της λόγοι ουνηγορούν προς τούτο και τα ανωτέρω μέσα θα κυκλοφορούν σε συγκεκριμένες θαλάσσιες περιοχές που θα καθορίζονται από τη Λιμενική Αρχή. Επίσης δε χορηγείται άδεια σε άτομα που έχουν καταδικασθεί για ληστεία, ανθρωποκτονία από πρόθεση, λαθρεμπορία, κατοχή, χρήση και εμπορία ναρκωτικών εκμετάλλευση, πορνείων και σεξουαλική εμπορία, αποπλάνηση, βιασμό, εξαναγκασμό σε σεξουαλική, κλοπή, πλαστογραφία, απάτη, υπεξαίρεση, παράβαση του Νόμου περί μοнопωλείων και του Νόμου περί προστασίας του Εθνικού Νομισματός, παράνομη αλιεία με χρήση εκρηκτικών ή χημικών ή φυτικών υλών (Ν.Δ. 420/70).

6. Για λόγους προστασίας των λουομένων, ασφαλείας της ναυσιπλοΐας, αποφυγής οιαδήποτε μορφής ατυχημάτων αλλά και για λόγους αποφυγής προστριβών μεταξύ των εκμισθωτών, η απόσταση μεταξύ των θέσεων εγκατάστασης όλων των μέσων αναψυχής, των οποίων την κίνηση και κυκλοφορία ρυθμίζει ο Κανονισμός αυτός, αλλά και των προσομοιζόντων ή όχι προς αυτά απαγορεύεται να είναι μικρότερη των (300) μέτρων. Προκειμένου όμως περί συνεχόμενων ξενοδοχειακών μονάδων η απόσταση μεταξύ των θέσεων εγκατάστασης μπορεί κατά την κρίση της Λιμενικής Αρχής να οριστεί και στα διακόσια (200) μέτρα.

7. Η διάταξη της προηγούμενης παραγράφου δεν έχει εφαρμογή για τους ήδη κατόχους αδειών εκμίσθωσης. Εάν όμως για οποιοδήποτε λόγο ο ενδιαφερόμενος δεν ανανεώσει εγκαίρως στο όνομά του την άδεια του για το συγκεκριμένο χώρο ή δε συγκεντρώνει τα απαιτούμενα προσόντα ή έχει εκλείψει έστω και μία από τις προϋποθέσεις χορήγησης της άδειας ή η άδεια έχει ανακληθεί οριστικά με απόφαση της Λιμενικής Αρχής δε χορηγείται νέα άδεια εφόσον συντρέχει περίπτωση εφαρμογής της προηγούμενης παραγράφου.

8. Όλοι οι εκμισθωτές είναι υποχρεωμένοι να διατηρούν τα μέσα που εκμισθώνουν σε άριστη κατάσταση και να μεριμνούν για την επιθεώρησή τους σύμφωνα με τις χείμενες διατάξεις ώστε να αποφεύγονται οι κίνδυνοι ατυχημάτων.

9. Ειδικότερα οι κάτοχοι αδειών θαλάσσιου ΣΚΙ και αλεξίπτωτου θα καταθέτουν στη Λιμενική Αρχή υπεύθυνη δήλωση του Ν.Δ. 105/69 με την οποία θα βεβαιώνουν την καταλληλότητα των εξεδρών, αλεξίπτωτων, οκαφών και του απαραίτητου γενικά εξοπλισμού.

10. Εφόσον η άδεια πρόκειται να χορηγηθεί στο όνομα ξενοδοχειακής μονάδας το προλαμβανόμενο απ' αυτή φυσικό πρόσωπο που θα δηλώνεται στη Λιμενική Αρχή ως υπεύθυνο των θαλάσσιων μέσων αναψυχής πρέπει να κατέχει τα προσόντα των προηγούμενων παραγράφων και θα έχει τα απαιτούμενα και τις υποχρεώσεις των εκμισθωτών θαλάσσιων μέσων αναψυχής.

Άρθρο 23

ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ ΕΚΜΙΣΘΩΤΩΝ

1. Ο εκμισθωτής εκτός από την τήρηση των οικείων διατάξεων αυτού του κανονισμού, έχει και τις παρακάτω υποχρεώσεις:

α. Διαθέτει μηχανοκίνητο λέμβο, ικανή να ανασπύξει ταχύτητα τουλάχιστον οκτώ (8) κόμβων, εφοδιασμένη με τα προβλεπόμενα σωστικά - πυροσβεστικά μέσα, υγειονομικό και επιδεομεικό υλικό, καθώς επίσης και ένα κυκλικό σωσίβιο με σχοινί μήκους 27,5 μ. Επί των περειών της λέμβου πρέπει να έχουν γρα-

φεί με ευδιάκριτα γράμματα οι λέξεις «ΣΩΣΤΙΚΗ ΛΕΜΒΟΣ».

Β. Διαθέτει πτυσομένο φορείο.

γ. Διαθέτει φορητή ουσκευή τεχνητής αναπνοής και τις απαραίτητες σχετικά με τη χρήση γνώσεις.

δ. Παρακολουθεί κατά το δυνατό τα μέσα αναφυγής που είναι μισθωμένα για την παροχή βοήθειας σε περίπτωση κινδύνου.

ε. Υπενθυμίζει σε κάθε μισθωτή τις υποχρεώσεις του όπως αυτές καθορίζονται στον Κανονισμό αυτό. Ειδικότερα απαγορεύει (αρνείται) τη μίσθωση σε άτομα που τελούν υπό την επήρεια οινόπνευματωδών ποτών.

στ. Τηρεί κάθε φορά το τιμολόγιο που ισχύει αντίγραφο του οποίου, θεωρημένο από τη Λιμενική Αρχή, πρέπει να έχει αναρτήσει σε καλαίσθητη πινακίδα στην Ελληνική και Αγγλική γλώσσα.

ζ. Τηρεί βιβλίο μισθωτών συμπληρωμένο σύμφωνα με τις υποδείξεις της λιμενικής αρχής και θεωρημένο από αυτήν.

η. Μετά το τέλος της εργασίας συγκεντρώνει τα μέσα αναφυγής σε κατάλληλο χώρο ώστε να εξασφαλίζεται η μη χρησιμοποίησή τους.

2. Για να αποφευχθούν ατυχήματα στους λουόμενους οι εκμισθωτές των ταχυπλόων σκαφών, PARA SAILING, WIND SURFING, JET SKI, θαλάσσιων μοτοποδηλάτων, CATAMARAN, SEA - BEETLS, SEA - BIKE, SURE - JET, MINI CRUISER, θαλάσσιου ΣΚΙ, μηχανοκινήτων και ιστιοπλοϊκών λέμβων καθώς και των προσομοιούντων προς αυτά, θα επιτρέπουν την έξοδο ή είσοδο τους μόνο από ένα ειδικό για το σκοπό αυτό διαυλο πλάτους επτά (7) μέτρων και μήκους κατά τις υποδείξεις της Λιμενικής Αρχής, τα όρια του οποίου θα επισημαίνονται με την τοποθέτηση κατάλληλων ευδιάκριτων πλωτών σημαντήρων χρώματος πορτοκαλί, σε απόσταση ενός μέτρου ο ένας από τον άλλο.

3. Απαγορεύεται η κίνηση όλων των θαλάσσιων μέσων αναφυγής που περιλαμβάνονται στον παρόντα κανονισμό, πλην των μηχανοκινήτων λέμβων, εκτός των φυσικών ορίων της συγκεκριμένης πλαζ (δρόμου) στην οποία εκμισθώνονται και σε κάθε περίπτωση πέραν των χιλίων (1.000) μέτρων, κατά μήκος της ακτογραμμής, εκατέρωθεν του σημείου εκκίνησης.

4. Απαγορεύεται η αναγραφή στο χώρο εγκατάστασης ή πλησίον αυτής της λέξης «ΧΟΛΗ» εκτός από την περίπτωση του άρθρου 23.

Άρθρο 24.

ΑΠΑΓΟΡΕΥΣΗ ΚΙΝΗΣΗΣ ΜΗΧΑΝΟΚΙΝΗΤΩΝ ΣΚΑΦΩΝ ΣΕ ΧΩΡΟΥΣ ΛΟΥΟΜΕΝΩΝ ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗΣ ΣΗΜΑΝΤΗΡΩΝ

1. Οι υπεύθυνοι των λουτρικών εγκαταστάσεων είναι υποχρεωμένοι να επισημαίνουν τα όρια, μέσα από τα οποία απαγορεύεται η κίνηση (κυκλοφορία) κάθε ταχύπλου ή μη οκάφους, με την τοποθέτηση, κατά τις υποδείξεις της Λιμενικής Αρχής, οειράς ευδιάκριτων πλωτών σημαντήρων χρώματος πορτοκαλί.

2. Η διέλευση μηχανοκινήτων γενικά οκαφών από χώρους λουομένων επιτρέπεται μόνο με τη χρήση των κουπιών του σκάφους και ποτέ με κίνηση μηχανής.

Άρθρο 25.

ΊΔΡΥΣΗ ΣΧΟΛΩΝ

1. Για την ίδρυση σχολής εκμάθησης PARA SAILING, WIND SURFING και θαλάσσιου ΣΚΙ απαιτείται άδεια της Γενικής Γραμματείας Αθλητισμού για τη χορήγηση της οποίας απαραίτητη είναι η σύμφωνη γνώμη της Λιμενικής Αρχής, η οποία παρέχεται με βάση τα καθοριζόμενα στον κανονισμό αυτό.

2. Για την ίδρυση και λειτουργία σχολής εκπαίδευσης υποψηφίων χειριστών ταχυπλόων σκαφών απαιτείται άδεια της Λιμενικής Αρχής. Για τη χορήγηση της άδειας ο ενδιαφερόμενος οφείλει να υποβάλει αίτηση στην οποία επισημαίνονται τα ακόλουθα δικαιολογητικά:

α. Απόσπασμα ποινικού μητρώου. Δε χορηγείται άδεια σε άτομα που έχουν καταδικασθεί για ληστεία, ανθρωποκτονία από πρόθεση, καθρεμπορία, κατοχή, χρήση και εμπορία ναρκωτικών, εκμετάλλευση πορνών και ομοφυλοφιλική, αποπλάνηση, βιασμό, εξαναγκασμό σε ασέλγεια, κλοπή, πλαστογραφία, απάτη, υπεξαίρεση, παράβαση του Νόμου περί μονοπωλίων και του Νόμου περί προστασίας του Εθνικού Νομισματός, παράνομη αλιεία με χρήση εκρηκτικών ή χημικών ή φυτικών υλών (Ν.Δ. 420/70).

β. Πιστοποιητικό γέννησης ή επικυρωμένο φωτοαντίγραφο του Δελτίου Αστυνομικής Ταυτότητας.

γ. Πιστοποιητικό Εισαγγελικής Αρχής ότι δεν διώκεται ως φυγόποινος ή φυγόδικος.

δ. Βεβαίωση της οικείας Οικονομικής Εφορίας από την οποία να προκύπτει ότι έχει δηλωθεί έναρξη άσκησης επιτηδεύματος.

ε. Πιστοποιητικό στρατολογικής κατάστασης (για τους άνδρες) από το οποίο να (αποδεικνύεται) ότι ο αιτών έχει εκπληρώσει τις στρατιωτικές του υποχρεώσεις ή ότι βρίσκεται νόμιμα εκτός στρατεύματος.

στ. Πιστοποιητικό υγείας και αρτιμελείας από ιατρό του υγειονομικού κέντρου ή ιατρό συμβεβλημένο με το Δημόσιο ή από Κρατικό Νοσοκομείο. Στο πιστοποιητικό να υπάρχει ένδειξη σύμφωνα με την οποία ο ενδιαφερόμενος μπορεί από ιατρικής απόψεως να ασκήσει το επάγγελμα του εκπαιδευτή υποψηφίων χειριστών ταχυπλόων οκαφών.

ζ. Δύο φωτογραφίες.

3. Εκτός από τα πιο πάνω δικαιολογητικά ο ενδιαφερόμενος οφείλει:

α. Να είναι τουλάχιστον απόφοιτος Γυμνασίου ή τριών τάξεων του παλαιού εξατάξιου Γυμνασίου ή άλλης ισοτιμίας αναγνωρισμένης σχολής εσωτερικού ή εξωτερικού.

β. Να είναι κάτοχος επί τριετία άδειας χειριστή ταχύπλου οκάφους και

γ. Να γνωρίζει καλά κολύμβηση, να μπορεί να καταδύεται και να αναδύεται με ευχέρεια και να καλύπτει γρήγορα την απόσταση μέχρι 1/4 του μιλίου.

Επικυρωμένα φωτοαντίγραφα του απολυτηρίου και της άδειας χειριστή υποβάλλονται στη Λιμενική Αρχή μαζί με την αίτηση χορήγησης της άδειας, ο δε έλεγχος των γνώσεων της κολύμβησης γίνεται από την τριμελή επιτροπή της παρ. 8 του παρόντος άρθρου.

Εφόσον κατά οποιοδήποτε τρόπο γίνει εγκατάσταση σκαφών ή άλλων μέσων σε χώρο που εκμεταλλεύονται οικονομικά διάφοροι οργανισμοί (π.χ. ΕΟΤ, Δήμοι, Κοινοότητες κ.λπ.) απαιτείται και η προσκόμιση βεβαίωσης ότι καταβλήθηκε η διακανονίστηκε το μίσθωμα.

5. Κάθε σχολή πρέπει να διαθέτει τον ακόλουθο εξοπλισμό:

α. Κατάλληλη κτιριακή εγκατάσταση εντός ή εκτός δικαιοδοσίας της Λιμενικής Αρχής.

β. Ναυτιλιακά βοηθήματα - εφόδια και συγκεκριμένα ναυτικούς χάρτες, διαπλάγιο διαβήτη (κουμπάσο), πυξίδα, σωσίβια ζώνες, κυκλικά σωσίβια με φωτισμό, καπνογόνα κοινή και πλωτή άγκυρα, φωτοβολίδες αλεξιπτώτου, ρουκέτες ερυθρού αστέρος, βεγγαλικά χειρός και πυροσβεστήρες.

γ. Ταχύπλοο οκάφος μήκους τουλάχιστον 4,5 μέτρων βαμμένο εξωτερικά με χρώμα πορτοκαλί, εφοδιασμένο με διπλό σύστημα χειριστηρίων. Και στις δύο πλευρές του πρέπει να φέρει την ένδειξη στην Ελληνική και Αγγλική γλώσσα «ΕΚΠΑΙΔΕΥΤΙΚΟ TRAINING BOAT».

δ. Βιβλίο γραμμογραφημένο κατά τις οδηγίες της Λιμενικής Αρχής οελιδωμετρημένο και θεωρημένο από αυτήν, στο οποίο γράφονται τα στοιχεία των εκπαιδευομένων που λαμβάνονται από το Δελτίο της Αστυνομικής τους Ταυτότητας.

6. Η ύλη που διδάσκεται στους εκπαιδευόμενους είναι η ίδια στην οποία εξετάζονται οι υποψήφιοι για απόκτηση άδειας χειριστή ταχύπλου οκάφους.

7. Η προηγούμενη εκπαίδευση στη σχολή υποψηφίου για απόκτηση άδειας χειριστή δεν είναι υποχρεωτική.

8. Τριμελής Επιτροπή οριζόμενη με απόφαση του Λιμενάρχη και αποτελούμενη από Αξιωματικό Α.Σ. ως πρόεδρο και τον πλοίαρχο και μηχανικό του Τ.Κ.Ε.Ε.Π. ως μέλη προβαίνει σε έλεγχο των γνώσεων του ενδιαφερόμενου σε θέματα ναυτικής εμπειρίας και ικανότητας καθώς και σε επιθεώρηση του εξοπλισμού της Σχολής και της θαλάσσιας περιοχής πρακτικής εκπαίδευσης των υποψηφίων και κατόπιν συντάσσει πρακτικό στο οποίο αποφαίνεται για τη χορήγηση ή όχι της άδειας λειτουργίας της Σχολής.

9. Οι εκπαιδευτές έχουν όλες τις υποχρεώσεις που απορροούν τους χειριστές και ιδιοκτήτες των ταχυπλόων οκαφών όπως αυτές αναφέρονται στον παρόντα κανονισμό. Επιπλέον απαγορεύεται:

α. Να παρεμβαίνουμε με οποιοδήποτε τρόπο στη διάρκεια της εξέτασης του υποψηφίου ή μετά την εξέταση, μεταξύ εξεταζόντος και εξεταζόμενου.

β. Να διευκολύνουν, με συνθήματα ή με οποιοδήποτε άλλο τρόπο τον εξεταζόμενο στην εκτέλεση διαφορών χειρισμών, κατά την πρακτική εξέταση.

γ. Να περιφέρονται στους χώρους της υπηρεσίας ή των εξετάσεων με οχήτο την εξεύρεση πελατών.

10. Εφόσον οι υποψήφιοι χειριστές ταχυπλόων οκαφών προέλθουν στις εξετάσεις με το εκπαιδευτικό οκάφος πρέπει απαραίτητα να επιβαίνει ο αυτό και ο εκπαιδευτής.

11. Το ύψος της ανά ώρα εκπαίδευσης των υποψηφίων καθορίζεται με απόφαση της Λιμενικής Αρχής μετά από έγκριση της ΓΕΝ/ΔΔΑ.

12. Η χορηγούμενη από τη Λιμενική Αρχή άδεια είναι διετούς ισχύος και ανανεώνεται τον τελευταίο, πριν από τη λήξη της, μήνα υπό την προϋπόθεση ότι δεν εξέλιπε κανείς από τους παραπάνω αναφερόμενους λόγους. Τούτο αποδεικνύεται με την υπογραφή από τον ενδιαφερόμενο υπεύθυνου δήλωσης του Ν.Δ. 105/69 «περί ατομικής ευθύνης του Δηλούντος ή βεβαιώντος».

13. Άτομα που προσλαμβάνονται από τον ιδιοκτήτη της Σχολής με σκοπό να παρέχουν ενεργά υπηρεσίας (εκπαιδεύουν) στους υποψηφίους για απόκτηση άδειας χειριστή ταχύπλου οκάφους οφείλουν να είναι κάτοχοι των προσόντων και προϋποθέσεων της παρ. 3 του παρόντος.

Άρθρο 26.

ΧΟΡΗΓΗΣΗ ΑΔΕΙΩΝ ΣΕ ΑΛΛΟΔΑΠΟΥΣ.

1. Οι διατάξεις του Κανονισμού αυτού έχουν ανάλογη εφαρμογή και στους αλλοδαπούς υπηκόους των Κρατών - Μελών της Ευρωπαϊκής Οικονομικής Κοινότητας που νομιμοποιούνται να ασκήσουν επιχειρηματική δραστηριότητα στην Ελλάδα και να αποκτήσουν άδεια εκμίσθωσης.

2. Ειδικότερα άδειες προπονιτών - εκπαιδευτών, όπου αυτές απαιτούνται, εκδοθείσες από άλλες χώρες, για να θεωρηθούν ως έγκυρες και ισοτιμες πρέπει να εγκριθούν από τη Γενική Γραμματεία Αθλητισμού.

Άρθρο 27.

Τιμολόγια εκμίσθωσης.

Το ύψος της αμοιβής κάθε ώρας για την εκμίσθωση των μέσων αναφυγής που περιλαμβάνονται στον κανονισμό αυτό καθορίζεται με απόφαση του Λιμενάρχη μετά από έγκριση του ΓΕΝ/ΔΔΑ. Στην τιμή περιλαμβάνονται τα καύσιμα, λιπαντικά καθώς και η προσωπική αμοιβή του εκμισθωτή, η τήρηση τιμο-

λογίου είναι υποχρεωτική. Απαγορεύεται η είσπραξη μεγαλύτερου ή μικρότερου μισθώματος από το καθοριζόμενο κάθε φορά με την παραπάνω απόφαση του Λιμενάρχη.

Άρθρο 28.

ΚΑΙΝΟΦΑΝΗ ΜΕΣΑ ΑΝΑΨΥΧΗΣ

Για τη χορήγηση άδειας εκμίσθωσης καινοφανών μέσων αναψυχής που δε ρυθμίζονται από τις διατάξεις του παρόντος, απαιτείται ειδική έγκριση του ΥΕΝ στην οποία καθορίζονται οι όροι και οι προϋποθέσεις της κίνησης και κυκλοφορίας τους. Η ίδια διαδικασία έχει εφαρμογή και για τους τυχόν ιδιοκτήτες μεμονωμένων, για ατομική τους αναψυχή, καινοφανών μέσων.

Άρθρο 29.

ΚΑΤΑΡΓΟΥΜΕΝΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ

1. Από την έναρξη ισχύος του Κανονισμού αυτού καταργούνται τα άρθρα 197-216 του Γενικού Κανονισμού Λιμένα μας (ΦΕΚ 785/Β/1986) καθώς και ο Ειδικός Κανονισμός Λιμένα μας αριθ. 6 (ΦΕΚ 506/Β/1987).

2. Επίσης καταργείται κάθε άλλη διάταξη που έρχεται σε αντίθεση με τις διατάξεις του Κανονισμού αυτού και που αναφέρεται σε θέματα που ρυθμίζονται από αυτόν.

Άρθρο 30.

ΤΕΛΙΚΗ ΔΙΑΤΑΞΗ

1. Η Λιμενική Αρχή απαγορεύει την εκμίσθωση των πλωτών μέσων αναψυχής χωρίς άδεια και για τον από τους, κατά περίπτωση, υπόχρεους, τήρηση των διατάξεων του παρόντος Κανονισμού διενεργεί δειγματοληπτικούς ελέγχους.

2. Οι παραβάτες του Κανονισμού αυτού, του οποίου η εκτέλεση ανατίθεται στα Λιμενικά όργανα, ανεξάρτητα από τις ποινικές και αστικές ευθύνες που συντρέχουν κατά την ισχύουσα νομοθεσία, υπόκεινται και στις κυρώσεις του άρθρου 157 του Ν.Δ. 187/73 (ΦΕΚ 261 Α/3.10.1973) με το οποίο κυρώθηκε ο

Κώδικας Δημοσίου Ναυτικού Δικαίου, όπως τροποποιήθηκε με το Π.Δ. 207/85 (ΦΕΚ 760/Α/3.5.85).

3. Ειδικότερα στους παραβάτες χειριστές ταχυπλόων σκαφών, εκμισθωτές των μέσων που ρυθμίζει ο Κανονισμός αυτός και εκπαιδευτές υποψήφιων χειριστών ταχυπλόων σκαφών, μπορούν να επιβληθούν με απόφαση του Λιμενάρχη και οι ακόλουθες κυρώσεις:

Προσωρινή στέρηση της άδειας.

Η προσωρινή στέρηση επιβάλλεται για κάθε παράβαση των οικείων διατάξεων του παρόντος Κανονισμού και ανάλογα με την κρίση της Λιμενικής Αρχής. Η διάρκεια της κυμαίνεται από μία (1) ημέρα μέχρι τρεις (3) μήνες.

Οριστική στέρηση της άδειας.

Η οριστική στέρηση της επιβάλλεται στις περιπτώσεις:

α. Επιγενόμενης στέρησης των προϋποθέσεων για απόκτηση της άδειας.

β. Επί ατυχήματος αν δεν παρασχέθηκε κάθε δυνατή βοήθεια στους παθόντες.

γ. Όταν επιβληθεί καθ' υποτροπή προσωρινή στέρηση.

δ. Όταν κατά την κρίση της Λιμενικής Αρχής αυτό επιβάλλεται για λόγους τάξης και ασφαλείας της περιοχής.

Προσωρινή απαγόρευση κυκλοφορίας του ταχύπλοου σκάφους επιβάλλεται όταν υπάρχει οσοβαρή παράβαση των κανόνων ναυσιπλοΐας ή των διατάξεων του παρόντος Κανονισμού από το χειριστή και η διάρκειά της κυμαίνεται από μία (1) μέρα μέχρι τρεις (3) μήνες.

Σαμοθράκη, 12 Οκτωβρίου 1988

Ο Λιμενάρχης

ΝΙΚΟΛΑΪΔΗΣ Περικλής Υποπ/ρχος Λ.Σ. (ΕΥ)

β. Ορίζουμε ημερομηνία έναρξης ισχύος του Κανονισμού αυτού, την ημέρα δημοσίευσής του στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Πειραιάς, 27 Ιανουαρίου 1989

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΒΑΣΙΛΗΣ ΣΑΡΑΝΤΙΤΗΣ